

Liegezeiten

Do	5. Mai	7:00 – 20:00 Uhr
Fr	6. Mai	7:00 – 20:00 Uhr
So	8. Mai	6:30 – 18:00 Uhr
So	8. Mai	21:00 – 24:00 Uhr
Mo	9. Mai	0:00 – 16:00 Uhr
Di	10. Mai	12:00 – 24:00 Uhr
Mi	11. Mai	0:00 – 24:00 Uhr
Do	12. Mai	0:00 – 18:00 Uhr
Fr	13. Mai	7:00 – 24:00 Uhr
Sa	14. Mai	Schiffstaufe
So	15. Mai	6:30 – 18:00 Uhr
Sa	10. Sept.	7:00 – 19:00 Uhr
Do	22. Sept.	7:00 – 19:00 Uhr

Vom US-Liner zum Refugium für Individualisten

Ihre Zwillingsschwester feiert am 15. Mai in Valletta zweiten Geburtstag, „Mein Schiff 2“ wird tags zuvor in Hamburg getauft – aufregende Zeiten für TUI Cruises.

Die Neue debütiert mit Nordlandreisen

Sonnenaufgang, Meeresrauschen, Seeluft – was in türkischen, hellblauen Lettern an der nachtblauen Bordwand geschrieben steht, verheißt Wohlgefühl auf den ersten Blick. Und macht „Mein Schiff“, seit zwei Jahren als Erstling für TUI Cruises auf den Ozeanen unterwegs, unverwechselbar. „Es wäre schade gewesen, wenn wir diese Marke nicht weiter transportieren“, sagt Richard J. Vogel, Chef des in Hamburg ansässigen Unternehmens, ein Joint Venture der TUI AG und des US-Giganten Royal Caribbean (RCL). Folgerichtig kommt jetzt also Zwillingsschwester „Mein Schiff 2“, noch bis zum 28. Februar als „Mercury“ (Baujahr 1997) für die RCL-Tochter Celebrity Cruises in der Karibik unterwegs. Von da an macht sie innerhalb von knapp acht Wochen dieselbe Wandlung durch wie ihre Schwester „Galaxy“ (Baujahr 1996) vor exakt zwei Jahren – die heutige „Mein Schiff“. Wieder bekam die Bremerhavener Lloyd Werft den Zuschlag für den Umbau (Budget: 50 Millionen Euro), wieder zeichnet der Hamburger Innenarchitekt Ralf Claussen von cm-Design (siehe Seite 29) für die Metamorphose in ein zeitgemäßes Wohlfühlschiff verantwortlich.

Freiräume, Rückzugsmöglichkeiten, Platz für individuelle Vorlieben – das sind die Grundpfeiler der TUI-Kreuzfahrtphilosophie, der auch „Mein Schiff 2“ folgen wird. Symbolträchtige Accessoires: Nespresso-Maschine in jeder Kabine („für den privaten Start in den Tag“), persönliche Hängematte auf jeder Veranda. Kein steifer Dresscode, keine Animation rund um die Uhr, keine festen Essens-

zeiten in den acht Restaurants und Bistros. Und mit Einführung des „Premium-Alles-Inklusive-Konzepts“ schlemmen die Gäste rund um die Uhr fast überall umsonst, sogar an der Tapas- und Wellness-Bar, dem Gosch Sylt, dem Bistro La Vela. Auch die meisten Getränke sind kostenlos – ebenso wie der Zutritt ins Spa und in die großzügige Sauna.

Anspruchsvollste Aufgabe der Werft: 188 neue Balkone müssen angebaut und 239 bestehende zu Veranden erweitert werden. Damit verfügen künftig 422 der insgesamt 956 Kabinen (16 bis 49 Quadratmeter groß) über einen privaten Außenbereich. Neu auf „Mein Schiff 2“: Thalasso-Angebote im Spa, für Sauna-Fans eine Ruhezone unter freiem Himmel, Outdoor-Kursflächen, mehr Platz für den Kinder-Club und ein separater Bereich für Teenager.

 TUI Cruises
Anckelmannsplatz 1
20537 Hamburg
Telefon 040-286 67 70
www.tuicruises.com
Beratung und Buchung
in jedem guten Reisebüro



Ab Mai prangt das Logo an zwei Schornsteinen: TUI Cruises setzt auf Kreuzfahrtskeptiker – und hat binnen zwei Jahren eine Marke etabliert

Reisepreise

Im Sommer ist Kiel Basishafen der „Mein Schiff 2“. Am 22. Juni und am 6. Juli bricht sie von dort aus zu einer Rundreise entlang der norwegischen Küste bis nach Spitzbergen auf. 14 Tage in der Junior-Suite kosten 4799 Euro pro Person, in der Innenkabine ab 2348 Euro pro Person



In acht Wochen verwandelt sich die 14 Jahre alte „Celebrity Mercury“ zur „Mein Schiff 2“; großes

Plus: Teak-Promenade

Mein Schiff 2 in Kürze

Flagge: Malta
Heimathafen: Valletta
Länge: 262,5 Meter
Tonnage: 77.000 BRZ
Geschwindigkeit: 21,5 Knoten
Besatzung: 780
Passagiere: 1912
Kabinenanzahl: 956, davon 310 innen
Bauwerft: Meyer, Papenburg
Indienststellung: 1997, letzter Umbau 2011

