

**Liegezeiten**

Sa 12. Sept. 5:30 – 23:00 Uhr  
Mi 23. Sept. 5:30 – 19:00 Uhr

# In der Großen Freiheit entspannen und genießen

TUI Cruises hat die Expansionsphase erreicht.

Ein Jahr nach der Taufe von „Mein Schiff 3“ in Hamburg folgt am 5. Juni 2015 Schwester Nr. 4.

Ihr Taufbecken ist der Kieler Hafen, gen Baltikum und Nordland steuert sie in ihrer Premiersaison.

Innovativ, hochwertig, anständig kalkuliert:

Das Wohlfühlkonzept geht auf



Exklusiv für Suiten-Gäste:  
Die rundum verglaste X-Lounge  
mit eigenem Außenbereich  
am Bug von Deck 14 gewährt  
weiten Blick bis zum Horizont



Teelounge im Spa & Meer: Auch die Nutzung des prämierten Wellnessbereichs ist im Alles-inklusive-Konzept enthalten

### Reisepreise

Wer „Mein Schiff 4“ von Hamburg aus kennen lernen will, hat dazu am 12. September Gelegenheit. Dann startet sie hier eine elftägige Rundreise um Großbritannien – einschließlich Stopps in Belfast und Dublin. Außenkabine 2235 Euro, Junior Suite 4092 Euro. Anschließend reist der Flottenneuling gen Gran Canaria, über den Winter tourt er in der kanarischen Inselwelt

**U**nter allen Neubauten „der größte Wurf“, lobte die Frankfurter Allgemeine Zeitung am 12. Juni 2014, dem Tag, als Schlagstar Helene Fischer in Hamburg die „Mein Schiff 3“ taufte. „Von innen betrachtet wie ein lichter Sommertag“, schwärmte das Blatt weiter. Kreuzfahrtbegeisterte hatten die Vorzüge des Neulings von TUI Cruises, einer verfeinerten Variante der ersten beiden Wohlfühl dampfer, bereits vor dessen Premierenauftritt erahnt: Zu diesem Zeitpunkt waren die Sommertörns schon weitgehend ausgebucht. Und beim Buchungsstart für die Jungferntour von Schwester Nr. 4, die am 6. Juni von Kiel aus ins Baltikum aufbricht, dauerte es nur 30 Minuten bis sämtliche Kabinen vergeben waren.

Kaum verwunderlich also, dass die Muttergesellschaften von TUI Cruises, TUI AG und Royal Caribbean Cruises, auf Expansion setzen. Bis 2017 soll die „Mein Schiff“-Flotte auf sechs Liner mit insgesamt 14.000 Betten angewachsen

sein. Die frühere STX-Werft im finnischen Turku, seit August zu 70 Prozent im Eigentum der renommierten Papenburg Meyer Werft, liefert baugleiche Schwestern im Jahresrhythmus. Stückpreis: rund 390 Millionen Euro.

Die neue Generation überzeugt mit innovativen Ideen. Einen unverwechselbaren Auftritt garantiert der „Mein Schiff 4“ eine 167 Quadratmeter große Glasfassade, die sich mittig am Heck der Decks 5 und 6 hervorschiebt. Der Diamant, aus 88 Facetten zusammengesetzt, umhüllt die Große Freiheit mit Café, Bar und Restaurants und gewährt einen weiten Blick bis zum Horizont. Einzigartig ist der Außenpool auf Deck 12: Dort können Schwimmer Bahnen von erstaunlichen 25 Meter Länge ziehen. Um die Stabilität des Schiffs bei See-gang nicht zu gefährden, ist das Becken durch eine klappbare Trennwand teilbar. Die zehn Himmel & Meer Suiten vorn am Bug erstrecken sich über zwei Ebenen (Decks 14 und 15), gleichfalls

ein Novum in der Kreuzfahrtwelt. Sie bieten 68 Quadratmeter Wohnfläche, Panoramafenster und dazu, über eine interne Treppe erreichbar, eine großzügige private Dachterrasse – das alles 37 Meter über dem Meeresspiegel.

Die 1253 Kabinen der „Mein Schiff 4“ verteilen sich auf acht von zwölf Passagierdecks. Nur 117 liegen innen und 82 Prozent der Außenkabinen, darunter 76 Suiten, bieten einen Balkon. Besonders attraktiv: die zehn 17 Quadratmeter großen, beidseitig am Heck der Decks 7 bis 11 gelegenen Eckkabinen mit einer Veranda von 30 Quadratmetern. Interessant für große Familien: die drei Unterkünfte direkt über dem Diamanten, deren Balkone sich zu einer 27 Quadratmeter großen Terrasse umbauen lassen – perfekter Platz für einen privaten Grillabend. Das Interieur mutet an wie in einem modernen Stadthotel. Innenarchitekt Ralf Claussen vom Büro cm-Design (wir berichteten 2011) hat die lichten Kabinen mit schlichtem geradlinigem Mobiliar ausgestattet; er kombiniert weiße Flächen mit hellen Hölzern und Blautöne mit Sandfarben. Die Handschrift des Hamburgers prägt zudem einen Gutteil der elf Restaurants und Bistros sowie der zwölf Bars und Lounges. Die kulinarischen Hotspots der älteren Schiffe wurden übernommen und ausgefeilt. So ist das Menürestaurant Atlantik jetzt dreigeteilt: Auf Deck 3 speisen die Passagiere klassisch, auf Deck 4, angebunden über eine geschwungene Treppe, ist an Steuerbord mediterrane, an Backbord euroasiatische Küche im Angebot. Auch der Gourmettempel Richards und das Steakhouse Surf & Turf finden sich an prominenter Stelle wieder: Sie flankieren den Diamanten und haben zudem einen Außenbereich.

 TUI Cruises  
Anckelmannsplatz 1  
20537 Hamburg  
Telefon 040-286 67 70  
www.tuicruises.com  
Beratung und Buchung  
in jedem guten Reisebüro



Inspiziert vom Design schicker Stadthotels: Café Lounge in der Großen Freiheit, Klanghaus als Konzertsaal auf See, Kids-Club, X-Lounge

### Mein Schiff 4 in Kürze

Flagge: Malta  
Heimathafen: Valletta  
Länge: 295 Meter  
Tonnage: 99.700 BRZ  
Geschwindigkeit: 21,7 Knoten  
Besatzung: 1000  
Passagiere: 2506  
Kabinenanzahl: 1253, davon 123 innen  
Bauwerft: Meyer Turku Oy, Turku, Finnland  
Indienststellung: 2015

